



Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.  
Odd. správy dopravního značení  
Veletržní 1623/24  
170 00 Praha 7

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:  
MHMP-1081353/2025/O4/Kf

Spis. zn.:  
S-MHMP 250891/2025PKD

Vyřizuje/linka/tel.:

**Filip Kolerus, Ing.**

**236004399**

Počet listů/příloh: 2/1

Datum:

**29. 10. 2025**

## Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě projednání návrhu místní úpravy provozu s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie, č.j. KRPA-229404-1/ČJ-2024-0000DŽ ze dne 17. 7. 2024, 31. 3. 2025 a 27. 8. 2025 a následně vydaného oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích č.j. MHMP-887555/2025/O4/Kf ze dne 1. 9. 2025

### vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

### opatření obecné povahy

#### stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

spočívající v umístění svislého a vodorovného dopravního značení k vyznačení vyhrazeného jízdního pruhu pro autobusy (VJP pro BUS) a souvisejících úprav dopravního značení na místní komunikaci I. třídy **Evropská v úseku Drnovská – Veleoslavínská ve směru do centra** na území MČ Praha 6 dle přiložené dokumentace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek:

- Umístění dopravního značení bude provedeno v souladu se situacemi definitivního dopravního značení připojenými v příloze, Technickými podmínkami MD ČR TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.
- Svislé dopravní značky budou v nepřenosné podobě a retroreflexním provedení. Všechny součásti dopravního značení (sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
- Při realizaci opatření v terénu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.

Opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

## Odůvodnění

Dne 23. 7. 2025 podala organizace ROPID, se sídlem Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1, žádost o stanovení místní úpravy provozu k zajištění preferenčních opatření na komunikaci Evropská v úseku Drnovská – Veleslavínská ve směru do centra. Tato opatření byla realizována na zkušební dobu na základě opatření obecné povahy (OOP) pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích č.j. MHMP-1228044/2024/O4/Če ze dne 18. 7. 2024 platného do 31. 3. 2025, následně prodlouženého opatřením č.j. MHMP-273980/2025/O4/Kf ze dne 31. 3. 2025 za účelem získání většího množství relevantních dat pro vyhodnocení zkušebního provozu před případným překlopením opatření do místní (trvalé) úpravy provozu, a to do doby nabytí účinnosti případného OOP ke stanovení místní úpravy provozu.

Realizace samotného opatření proběhla o letních prázdninách roku 2024. S vyhodnocením bylo vyčkáno do jarních měsíců, ve kterých je dosahováno významných intenzit dopravy. Loňské podzimní pozorování bylo poznamenáno výrazným počtem uzavírek v širší oblasti, které generovaly do ul. Evropská vyšší dopravní zátěž, než která je zde běžná. Prováděné průzkumy žadatele ukazovaly na to, že řidiči si na zavedené opatření teprve zvykali a míra jeho respektování se v čase proměňovala. Zpočátku byla pozorována relativně vysoká respektovanost, která ale pravděpodobně kvůli dramatickému nárůstu intenzit provozu na podzim loňského roku rychle klesala, aby se následně začala situace zlepšovat a stabilizovat. Tato pozorování žadatel ověřil i na statistických datech z jarních měsíců tohoto roku. Díky tomu lze hovořit o úspěšné realizaci preferenčních opatření, která vedla k úspoře cestovní doby spojů PID. Pro vyhodnocení bylo použito monitorování polohy vozidel v systému PID, které zaznamenává cestovní dobu mezi jednotlivými zastávkami. Bylo sledováno několik tisíc spojů v pracovní dny v období ranní špičky v dubnu a květnu 2025. Porovnáním analogických dat z roku 2024, tedy před realizací předmětných opatření, docházíme k časové úspoře v novém stavu. Tato úspora pro celý řešený úsek (Navigátorů – Nádraží Veleslavín) v době mezi 7:30 a 9:00 h je téměř 100 sekund, respektive 80 sekund v delším časovém úseku mezi 6:00 a 10:00 h. To při souhrnném intervalu všech linek okolo jedné minuty znamená velmi vysokou celospolečenskou úsporu. Ta vzniká zejména v úseku Nová Šárka – Divoká Šárka přesmykem VJP pro BUS z pravé poloviny vozovky do levé a činí v době mezi 7:30 a 9:00 h přes 70 s, respektive necelých 60 s v delším časovém úseku mezi 6:00 a 10:00 h. Z uvedených dat je zřejmé, že díky tomuto preferenčnímu opatření došlo k podstatnému zefektivnění provozu autobusů a trolejbusů PID v předmětném úseku komunikace, což je v souladu s politikou podpory MHD na území hl. m. Prahy i s požadavky veřejnosti na rychlou a komfortní veřejnou dopravu. Proto se žadatel rozhodl podat zdejšímu správnímu orgánu žádost o stanovení místní úpravy provozu. Od stanovené přechodné úpravy provozu se předkládané situace dopravního značení liší pouze v trvalém řešení zmiňovaného přesmyku jízdnic pruhů mezi km 1,3 a 1,4 v části 2.

Návrh přechodné a následně místní (trvalé) úpravy provozu byl projednán s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie postupně v červenci roku 2024, v březnu 2025 a následně před vydáním tohoto návrhu OOP v srpnu letošního roku. Protože se po zavedení opatření doposud nevyskytly žádné problémy v oblasti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, potvrzuje Policie ČR platnost původního kladného stanoviska v této věci vydaného v roce 2024 pod č.j. KRPA-229404-1/ČJ-2024-0000DŽ a souhlasí s překlopením stávající přechodné úpravy provozu do trvalého stavu.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích s výzvou k uplatnění připomínek nebo námitek č.j. MHMP-887555/2025/O4/Kf ze dne 1. 9. 2025 bylo na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy vyvěšeno dne 3. 9. 2025 a sejmuto dne 20. 10. 2025.

K návrhu předmětného opatření obecné povahy nebyly v zákonem dané lhůtě podány žádné námítky anebo připomínky.

Po komplexním posouzení navržených změn v dopravní situaci na dotčené pozemní komunikaci, jejich projednání a následném odsouhlasení dotčeným orgánem Policie ČR a na základě dalších výše uvedených skutečností se zdejší správní orgán rozhodl vydat toto opatření obecné povahy.

## Poučení

Dle ust. § 173 odst. 1 správního řádu toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné

povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101a a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

**Ing. Aleš K r e j č a**  
**ředitel Odboru pozemních komunikací a drah**  
**v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.**

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

Toto opatření bude vyvěšeno po dobu minimálně 15 dnů na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy a úřední desce Úřadu MČ Praha 6 a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Dnem vyvěšení, ze kterého plynou právní účinky, je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje, tedy Magistrátu hl. m. Prahy.

**Přílohy:**

Situace dopravního značení

**Obdrží:**

TSK hl. m. Prahy, a.s. – odd. správy DZ (k realizaci)  
ROPID

**Na vědomí:**

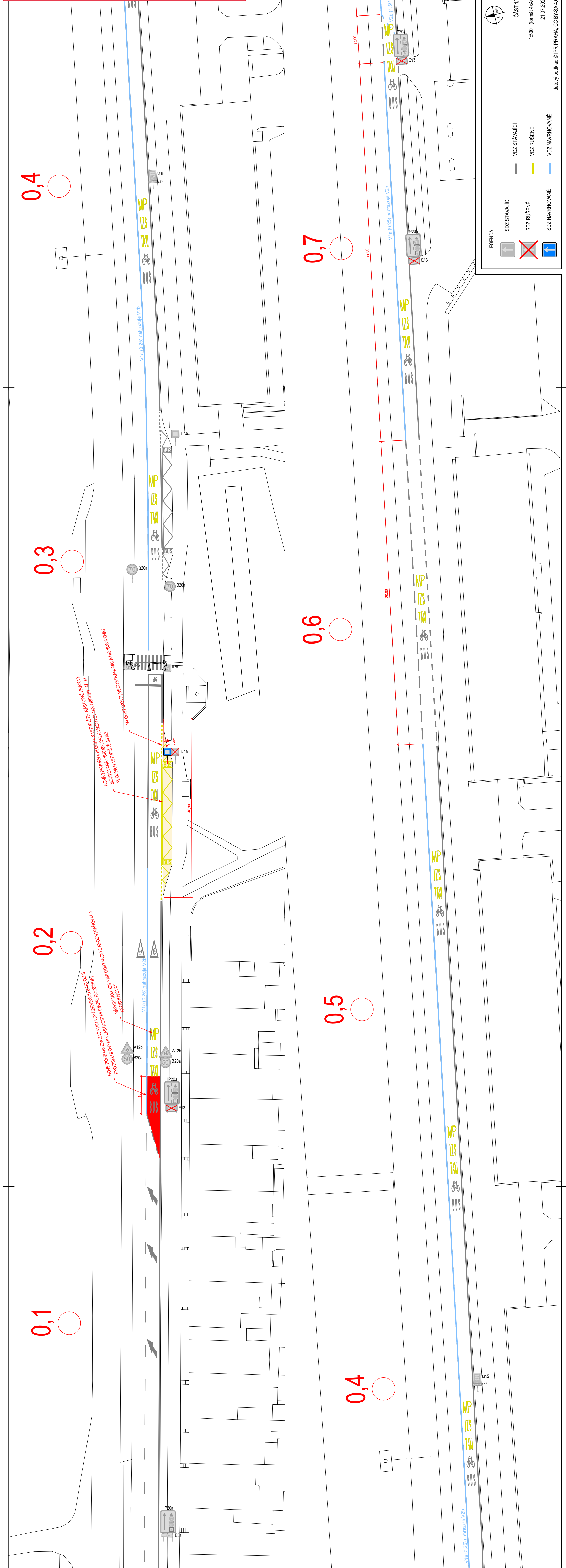
DPP  
ÚMČ Praha 6 – ODŽP  
MČ Praha 6 (samospráva)

**K vyvěšení na úřední desku:**

Magistrát hl. m. Prahy  
ÚMČ Praha 6

**Spis:**

PKD-O4 sektor Kf



0,4

0,3

0,2

0,1

0,7

0,6

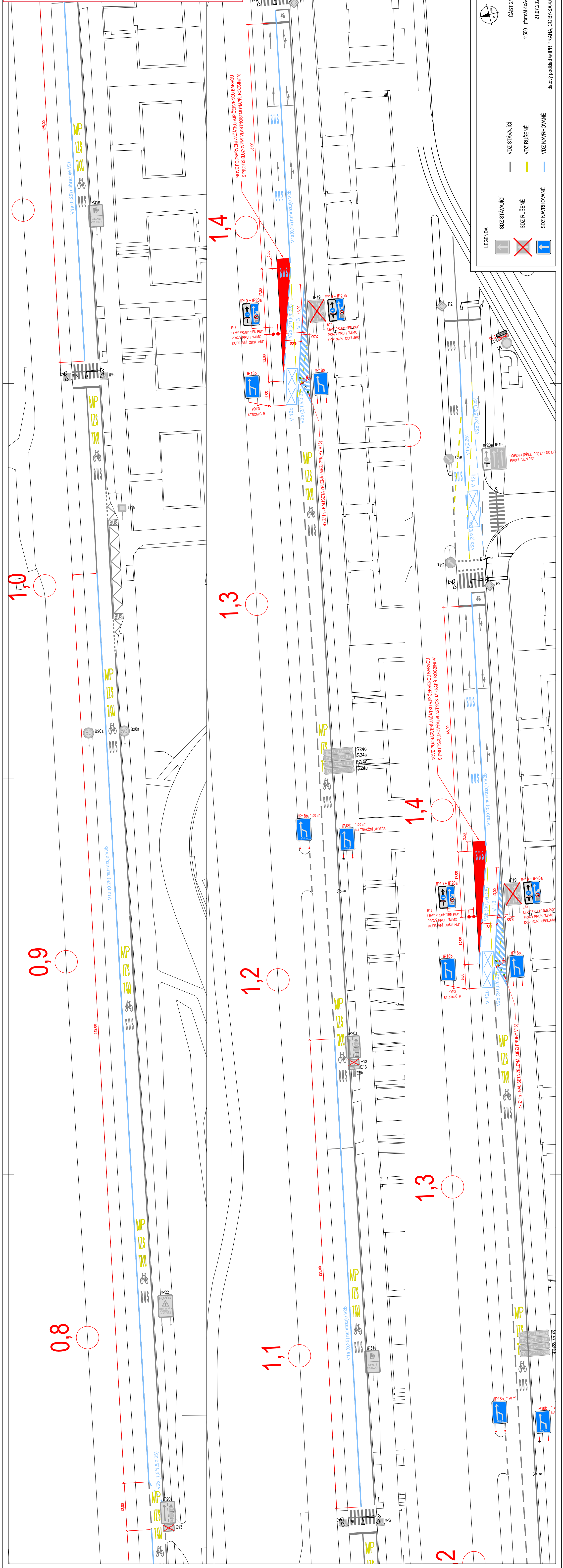
0,5

0,4

LEGENDA

- SDZ STÁVAJÍCÍ
- SDZ RUŠENÉ
- SDZ NAVRHOVANÉ
- VDZ STÁVAJÍCÍ
- VDZ RUŠENÉ
- VDZ NAVRHOVANÉ

ČÁST 1/3  
1:500 (formát A4x4)  
21.07.2025  
datový poklad © IPR PRAHA, CC BY-SA 4.0



NOVÉ PODOBARVENÍ ZÁČÁTKU VUP ČERVENOU BARVOU S PROTISKLUZOVÝMI VLASTNOSTIMI (NAPŘ. ROCCBANDA)

NOVÉ PODOBARVENÍ ZÁČÁTKU VUP ČERVENOU BARVOU S PROTISKLUZOVÝMI VLASTNOSTIMI (NAPŘ. ROCCBANDA)

DOPUNĚNÍ (PŘELEPIT) E13 DO LEVÉHO PRUHU "JEN PÍD"

0,8

0,9

1,0

1,3

1,2

1,4

1,4

1,3

2

LEGENDA

	SDZ STÁVAJÍCÍ		VDZ STÁVAJÍCÍ
	SDZ RŮŠENÉ		VDZ RŮŠENÉ
	SDZ NAVRHOVÁNE		VDZ NAVRHOVÁNE

ČÁST 2/3  
1:500 (formát A4)  
21.07.2025  
datový poklad © IPR PRAHA, CC BY-SA 4.0

IS24c  
IS24c  
IS24c  
IS24c

IP18b "120 m"  
NA TRAKČNÍ STOŽAR

IP18b "120 m"  
NA TRAKČNÍ STOŽAR

IP18b "120 m"  
NA TRAKČNÍ STOŽAR

V1a (0,25) nahrazuje V2b

V1a (0,25) nahrazuje V2b

V1a (0,25) nahrazuje V2b

V1a (0,25) nahrazuje V2b

V1a (0,25) nahrazuje V2b

V1a (0,25) nahrazuje V2b

V1a (0,25) nahrazuje V2b

V1a (0,25) nahrazuje V2b

V1a (0,25) nahrazuje V2b

V2b (1,5/1,5/0,25)

V2b (1,5/1,5/0,25)

V2b (1,5/1,5/0,25)

V2b (1,5/1,5/0,25)

V2b (1,5/1,5/0,25)

V2b (1,5/1,5/0,25)

V2b (1,5/1,5/0,25)

V2b (3,1/5,0/2,5)

V2b (3,1/5,0/2,5)

V2b (3,1/5,0/2,5)

V2b (3,1/5,0/2,5)

V2b (3,1/5,0/2,5)

V2b (3,1/5,0/2,5)

V2b (3,1/5,0/2,5)

IP19 + IP20a

IP19 + IP20a

IP19 + IP20a

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP19 + IP20a

IP19 + IP20a

IP19 + IP20a

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP19 + IP20a

IP19 + IP20a

IP19 + IP20a

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP19 + IP20a

IP19 + IP20a

IP19 + IP20a

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP19 + IP20a

IP19 + IP20a

IP19 + IP20a

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP19 + IP20a

IP19 + IP20a

IP19 + IP20a

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP19 + IP20a

IP19 + IP20a

IP19 + IP20a

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP19 + IP20a

IP19 + IP20a

IP19 + IP20a

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP19 + IP20a

IP19 + IP20a

IP19 + IP20a

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP19 + IP20a

IP19 + IP20a

IP19 + IP20a

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP19 + IP20a

IP19 + IP20a

IP19 + IP20a

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP19 + IP20a

IP19 + IP20a

IP19 + IP20a

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP19 + IP20a

IP19 + IP20a

IP19 + IP20a

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP19 + IP20a

IP19 + IP20a

IP19 + IP20a

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP19 + IP20a

IP19 + IP20a

IP19 + IP20a

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP19 + IP20a

IP19 + IP20a

IP19 + IP20a

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP19 + IP20a

IP19 + IP20a

IP19 + IP20a

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP19 + IP20a

IP19 + IP20a

IP19 + IP20a

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

IP18b

